

EAGLE  eye®

starter

Dispositivo de arranque remoto para vehículo.
Diseñado exclusivamente para trabajar en
conjunto con el Eagle Eye® y su aplicación.

Manual de
Instalación

Configuración del Jumper JP1

No.	Funciones	Jumper	
		Cerrado	Abierto
1	Detección de Voltaje	ON	OFF
2	Arranque por baja temperatura	OFF	ON
3	Gasolina o Diésel	G	D
4	Vehículo de encendido por Botón	OFF	ON

Configuración del Jumper JP2 para vehículos Push-START (encendido por botón).

**(Aplica cuando el Jumper JP1-4 está abierto).*

No.	Funciones	Jumper	
		Cerrado	Abierto
1	RPM/Generador	RPM	Generador
2	Salida de Encendido "-" 300mA si JP2-2 está cerrado		
3	Salida de Encendido "+" 25Amp si JP2-3 está cerrado		
4	1 pulso de Encendido si está cerrado	2 pulsos de Encendido si está abierto	

Configuración del Jumper JP2 para encendido convencional

**(Aplica cuando el Jumper JP1-4 está cerrado).*

No.	Funciones	Jumper	
		Cerrado	Abierto
1	RPM/Generador	RPM	Generador
2	Salida de Encendido "-" 300mA si JP2-2 está cerrado		
3	Salida de Encendido "+" 25Amp si JP2-3 está cerrado		
4	Cerrado Transmisión Automática	Abierto Transmisión Manual	

ATENCIÓN:

a. *El JP2-2 & JP2-3 seleccionan una salida "-" o "+" para el pulso de encendido, los Jumper JP2-2 & JP2-3 NUNCA deben estar cerrados al mismo tiempo, solo uno de los dos Jumper JP2-2 o JP2-3 puede estar cerrado.*

b. *Si se selecciona para una salida negativa "-" de encendido, el máximo de corriente entregada será de 300mA.*

Selección de Motor a Gasolina o Diésel

Motor a Gasolina: El sistema está configurado como motor a gasolina si el Jumper JP1-3 está cerrado.

Motor a Diésel: El sistema está configurado como motor a Diésel si el Jumper JP1-3 está abierto, esto le informará al sistema que debe de esperar 10 segundos luego de recibir el comando de encendido por parte del Eagle Eye®.

Procedimiento de Seguridad para el encendido de Vehículos de Transmisión Manual

- El Jumper JP2-4 se encuentra en posición de transmisión manual (cerrado).
- El encendido remoto ÚNICAMENTE estará disponible si primero se realiza correctamente el procedimiento de seguridad para encendido remoto de vehículos de transmisión manual.

- a. El motor del vehículo se encuentra encendido y la llave en posición de ON.
- b. Levante la palanca de freno de mano dos veces en menos de 5 segundos, pase la llave a la posición de OFF y remueva la llave del llavín de ignición. El motor del vehículo continuará encendido por 30 segundos.
- c. Abra la puerta del conductor y salga del vehículo, al cerrar la puerta el motor se apagará y el sistema quedará habilitado para realizar el arranque remoto mediante el Eagle Eye®.

ATENCIÓN:

a. Si una puerta es abierta antes de levantar la palanca de freno de mano el motor se apagará, el procedimiento de seguridad habrá fallado y no se podrá realizar el encendido remoto del vehículo.

b. Si la tapa del motor es abierta antes o después que la palanca de freno de mano ha sido levantada dos veces el motor se apagará y el procedimiento de seguridad habrá fallado en realizarse y no podrá ser encendido remotamente el vehículo.

c. Dentro de los 30 segundos que el motor se mantiene encendido, abra una puerta y cierre todas las puertas del vehículo, el motor se apagará de inmediato (si el Turbo Timer está programado, el vehículo se apagará en el tiempo establecido). Luego de realizados estos pasos el procedimiento de seguridad para vehículos de transmisión manual estará correctamente realizado y el vehículo podrá ser encendido remotamente.

ATENCIÓN:

Si las puertas NO son abiertas y cerradas dentro del periodo de tiempo de los 30 segundos, el procedimiento de seguridad no habrá sido realizado correctamente y el vehículo no podrá ser encendido remotamente.



Tiempo de calentamiento

Presione el ícono de Auto 1, Auto 2, Auto 3 (dependiendo del vehículo que vaya a ser configurado) en la aplicación Eagle Eye®, luego en la casilla de 'Calentamiento' seleccione el tiempo que se mantendrá encendido el motor del vehículo cada vez que se realice el procedimiento de encendido remoto a través de la aplicación: 5, 15, 20 o 30 minutos.

La configuración de fábrica es 5 minutos de precalentamiento.

Procedimiento de aprendizaje de las revoluciones de encendido Tacómetro (rpm) *(jumper JP2-1 está cerrado).

- Conecte únicamente los cables Rojo +12V DC y Negro Tierra a la batería del vehículo.
- Conecte el cable Morado/Blanco al lado negativo de la bobina de encendido, detrás de los relojes indicadores, la computadora del vehículo o la computadora de las transmisiones automáticas.

- Utilice la llave para encender el motor del vehículo, mantenga el motor encendido hasta que las revoluciones (RPM) bajen a una posición estable.
- Apague el vehículo, el sistema guardará en la memoria la última medida de revoluciones detectada.
- El procedimiento de aprendizaje se detiene en el instante que el vehículo es apagado.
- Si requiere repetir el procedimiento de aprendizaje, desconecte la alimentación positiva y negativa y repita todo el procedimiento.

Detección de Tacómetro (rpm):

- Luego de aprender o grabar las revoluciones del vehículo (rpm), el sistema detectará las revoluciones cada vez que sea realizado el procedimiento de encendido remoto, esto le permitirá al sistema detener el encendido cuando el motor se encuentre en marcha exitosamente.

- Si las revoluciones sobrepasan el doble de lo almacenado en la memoria del dispositivo, el arranque del motor será inmediatamente detenido.

Detección “+” del Generador **(jumper JP2-1 está abierto).*

Conecte el cable gris al terminal “+” del generador.

El sistema va a detectar que el encendido remoto del vehículo fue exitoso cuando detecte un voltaje de +12V DC en la terminal del generador e inmediatamente detendrá el proceso de encendido.

ATENCIÓN:

El sistema detectará si el encendido del motor del vehículo fue exitoso o no por cualquiera de los métodos, detección de rpm, detección de voltaje o generador.

DetECCIÓN DEL VOLTAJE DE LA BATERÍA

Para configurar el sistema que detecte el encendido satisfactorio del motor del vehículo mediante detección de voltaje, coloque el jumper JP1-1 cerrado. El sistema detectará en encendido satisfactorio del motor cuando el voltaje aumente en 0.6 voltios y detendrá el proceso de encendido.

ATENCIÓN:

La detección de encendido por medio de voltaje en la batería no es tan estable como los sistemas de detección por medio de rpm o generador. Utilice con cautela.

PARA VEHÍCULOS DE ENCENDIDO POR BOTÓN Push-Button Start

- El jumper JP1-4 debe estar abierto para configurar el dispositivo para vehículos de encendido por botón.
- Seleccione el método adecuado de encendido para el vehículo, 1 pulso de encendido jumper JP2-4 cerrado o 2 pulsos de encendido jumper JP2-4 abierto.

- Seleccione el tipo de combustible que utiliza el vehículo Gasolina o Diésel con el jumper JP1-3.
- El tiempo de encendido está configurado de fábrica para 0.8 segundos, esto sin importar la selección hecha en el jumper JP2-4. Este tiempo va a ser siempre de la misma duración indiferentemente si el motor del vehículo se encendió o no satisfactoriamente.

ARMADO

El sistema puede ser armado utilizando en Smartphone y la aplicación Eagle Eye®. Presione el botón de Cerrar, las luces darán un destello.

DESARMADO

El sistema puede ser desarmado utilizando en Smartphone y la aplicación Eagle Eye®. Presione el botón de Abrir, las luces darán dos destellos.

Encendiendo el Motor

- El sistema debe de estar en modo de Armado, la llave removida del ignición, las puertas y la tapa del motor cerradas y la palanca de freno de mano totalmente levantada para utilizar la aplicación Eagle Eye® para encender el motor del vehículo.
- El encendido del motor se detendrá o el motor se apagará si la tapa del motor es abierta o la palanca de freno de mano es liberada.
- Cuando el sistema se encuentra armado y una puerta es abierta, la tapa del motor es abierta o la ignición es colocada, se debe armar de nuevo el sistema para obtener nuevamente el encendido remoto.
- El tiempo de precalentamiento (tiempo por el cual el motor de vehículo se mantendrá encendido) se configura desde la aplicación Eagle Eye® y puede ser de 5, 15, 20 o 30 minutos.

- El sistema realizará automáticamente un máximo de tres intentos de encendido, si el primero no tiene éxito, los tiempos de encendido serán como los siguientes:
 - 1^{era} Vez: 1 segundo
 - 2^{nda} Vez: 2 segundos
 - 3^{ra} Vez: 4 segundos
- Los intentos de encendido cesarán una vez que el sistema detecte que el motor del vehículo ha sido encendido y no necesariamente completará todo el proceso.
- Una vez que el motor del vehículo se encuentre encendido, las luces laterales darán destellos como indicativo que el motor del vehículo se encuentra encendido mediante el Eagle Eye® Starter.

Apagando el Motor

Para apagar el motor del vehículo, presione el botón de Apagar en la aplicación Eagle Eye® de su Smartphone.

Encendido por baja temperatura

- Conecte el sensor de temperatura provisto con el Eagle Eye® Starter al cable Café/Blanco del arnés principal (entrada del sensor de temperatura).
- Remueva (abierto) el jumper JP1-2 para configurar el encendido por baja temperatura. El sistema comenzará a detectar la temperatura cada 5 minutos.
- El motor del vehículo será encendido automáticamente si la temperatura alcanza los -10°C y lo mantendrá encendido según la programación realizada con la aplicación.
- Luego de este primer encendido por baja temperatura, el sistema continuará una supervisión constante de temperatura una vez por hora.

Configurando el Modo Turbo Timer

El dispositivo Eagle Eye® Starter debe estar conectado con el Eagle Eye® para configurar el tiempo que permanecerá encendido el vehículo luego de remover la llave de ignición.

- Coloque y remueva la llave de ignición 5 veces (OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON) para ingresar al modo de programación del tiempo de encendido.

Presione el botón de Pánico 1 vez: Las luces del vehículo darán dos destellos confirmando que el tiempo del Turbo Timer es de 1 minuto.

Presione el botón de Pánico 2 veces: Las luces del vehículo darán tres destellos confirmando que el tiempo del Turbo Timer es de 2 minutos.

Presione el botón de Pánico 3 veces: Las luces del vehículo darán cuatro destellos confirmando que el tiempo del Turbo Timer es de 3 minutos.

Presione el botón de Pánico 4 veces: Las luces del vehículo darán un destello confirmando que el tiempo del Turbo Timer se canceló.

Al remover la llave de ignición se cancelará el procedimiento de configuración del tiempo del Turbo Timer.

ATENCIÓN:

Cuando el modo de Turbo Timer está encendido:

- *Con el sistema desarmado levante la palanca de freno de mano, remueva la llave de ignición y del llavín de encendido; el vehículo permanecerá encendido por la cantidad de tiempo configurada en el paso anterior.*
- *Mientras el motor se encuentra aún encendido, salga del vehículo, cierre todas las puertas y active el sistema presionando el botón de Cerrar en la aplicación.*
- *Al terminar el tiempo programado, el motor del vehículo se apagará.*

NOTA:

- *Si la palanca de freno de mano es liberada, se cancelará el tiempo para el Turbo Timer.*
- *Si la tapa del motor es abierta durante el conteo de tiempo del Turbo Timer, el motor será apagado.*
- *Si el vehículo es de transmisión manual, debe realizarse el procedimiento de seguridad para el encendido remoto.*

Encendido del Motor por Detección de bajo Voltaje

- *Coloque y remueva la llave en ignición 3 veces (OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON) y presione el botón de pánico 1 vez para encender el modo de detección de bajo voltaje. La Luz LED quedará encendida por 10 segundos.*
- *El sistema verificará el voltaje de la batería cada 3 minutos.*
- *El vehículo será encendido si el voltaje de la batería cae por debajo de los 11.5 voltios.*

- El motor continuará encendido según sea el tiempo configurado con la aplicación (pre-calentamiento).
- Luego del primer encendido por bajo voltaje, el sistema verificará el voltaje de la batería cada hora.
- Para apagar el modo de encendido por bajo voltaje, coloque y remueva la llave de ignición 3 veces (OFF, ON, OFF, ON, OFF, ON) y presione el botón de pánico 2 veces. La luz LED destellará por 10 segundos.



¡PRECAUCIÓN!

Se debe realizar el procedimiento de aprendizaje de las revoluciones de encendido tacómetro (rpm) **antes de continuar con la instalación.**

De no hacerse, se deben desconectar algunos cables para poder realizar el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Se debe realizar el procedimiento de aprendizaje de las revoluciones de encendido tacómetro (rpm) **antes de continuar con la instalación.**

De no hacerse, se deben desconectar algunos cables para poder realizar el procedimiento.

EAGLE  eye® | starter

Marca Registrada EAGLE  eye® | starter 2013.
Todas las demás marcas son propiedad de sus respectivos dueños.
www.systronicscr.com