

# EAGLE®

## G O L D

### **MANUAL DE OPERACIÓN E INSTALACION**



## PRINCIPALES CARACTERISTICAS

---

- 1 Módulo controlado por micro procesador
- 2 Dos controles remotos de cuatro botones
- 3 Aprendizaje de cuatro controles remotos (Códigos)
- 4 Frecuencia de transmisión 433 MHz
- 5 Pánico mediante el control remoto
- 6 Activación y desactivación silenciosa mediante el control remoto
- 7 Salida negativa canal 2 (Abre maletero eléctrico)
- 8 Salida negativa canal 3, módulos opcionales (Programable)
- 9 Una salida positiva para el destello de luces con relay interno en el módulo
- 10 Salidas negativas para activación de cierre central
- 11 Activación automática (Programable)
- 12 Cierre de los seguros eléctricos con la activación automática (Programable)
- 13 Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la activación manual
- 14 Apertura y cierre de los seguros eléctricos con la ignición (Programable)
- 15 Rearmado automático
- 16 Cierre de los seguros con el rearmado automático
- 17 Sensor de impacto con preaviso, excluible por el control remoto
- 18 Línea de pulsadores de puerta positivos
- 19 Línea de pulsadores de puerta negativos
- 20 Parlante especial que brinda 3 tonos de 125 dbm
- 21 Modo valet (mediante botón reset)
- 22 Antisecuestro mediante el control remoto (Programable)
- 23 Antisecuestro por apertura o cierre de puerta (Programable)
- 24 Antisecuestro mediante el switch de ignición (Programable)
- 25 Salida negativa al activar, para corte de ignición (Programable)
- 26 Relay externo de corte de ignición con base
- 27 Programación de funciones por medio de software y jumper
- 28 Desactivación manual mediante código de seguridad
- 29 Memoria del último estado del sistema
- 30 Código PIN para desarmado de emergencia (Programable)

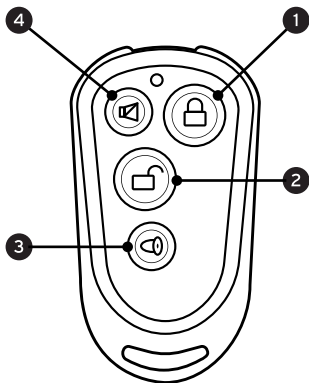
# EAGLE<sup>®</sup>

## G O L D

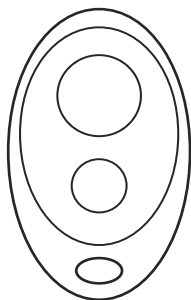
**Modelo: X20R-S2-L407**

### INTRODUCCION














Este sistema incluye dos controles remotos para activar y desactivar su sistema de seguridad. Los controles remotos se comunican con el módulo principal mediante el envío de códigos aleatorios que cambian cada vez que un botón del control remoto es presionado. Este código posee billones de posibles combinaciones lo que lo hace imposible de duplicar o clonar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de cuatro controles diferentes.



**(Opcional)**






## TABLA DE FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO


BOTON	FUNCION	ESTADO DEL VEHICULO
 X 1 seg.	a.Activa el sistema de alarma y cierra el cierre central b.Silencia temporalmente la sirena	a.Vehículo apagado b.Alarma disparada
 después 	Elimina temporalmente el sensor de golpes	Vehículo apagado
 X 1 seg.	a.Desactiva el sistema de alarma y abre el cierre central b.Silencia temporalmente la sirena	Sistema de seguridad Activado
 X 4 seg.	Abre baúl eléctrico	Sistema de seguridad Activado ó Desactivado
 X 4 seg.	Pánico	Sistema de seguridad Activado ó Desactivado
 X 4 seg.	Localizador	Sistema de seguridad Activado
 y  X 4 seg.	Antisecuestro vía control remoto	Vehículo encendido
 después 	Activación silenciosa	Sistema de seguridad Desactivado
 después 	Desactivación silenciosa	Sistema de seguridad Activado



---

## FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

**Activación del sistema de alarma:** Presione el botón  del control remoto, el sistema de alarma confirmará con un tono corto de sirena y un destello de luces. Si una de las puertas del vehículo se encuentra mal cerrada a la hora de activar el sistema de alarma, la sirena emitirá tres tonos cortos y las luces darán tres destellos. Revise las puertas del vehículo y vuelva a activar el sistema de seguridad. Si la falla persiste, consulte con su instalador.

**Activación Silenciosa / Forzada:** Presione el botón  y en menos de tres segundos presione el botón . El sistema de alarma entrará en modo de armado sin emitir ningún tono de sirena.


**Desactivación del sistema de alarma:** Presione el botón  del control remoto, el sistema de alarma confirmará con dos tonos cortos de sirena y dos destellos de luces. Si al desactivar el sistema de alarma la sirena emite más de dos tonos, es posible que el vehículo sufriera un intento de violación. **(Refiérase a la tabla de estado de luz LED).**

**Desactivación Silenciosa / Forzada:** Presione el botón  y en menos de tres segundos presione el botón . El sistema de alarma entrará en modo de desarmado sin emitir ningún tono de sirena.

## DESARME DE EMERGENCIA




En caso que los controles remotos se extravíen, se les agote la batería o no respondan, abra la puerta (la sirena "parlante" sonará), coloque la llave en ignición y presione el botón VALET según sea el código PIN programado en la función 13 (1 ó 4).

## MODO PANICO

Si el vehículo se encuentra apagado, en ignición o en modo valet presione el botón  por 3 segundos para activar el modo pánico. La sirena sonará y las luces destellarán intermitentes por 30 segundos.

---

## CANCELACIÓN DEL MODO PANICO

- 1 Presione el botón  para desactivar el modo de pánico, este procedimiento solo suspenderá el modo pánico.
- 2 Presione el botón  para desactivar el modo de pánico, este procedimiento solo suspenderá el modo pánico. Para desactivar el sistema de seguridad, presione nuevamente el botón .

## ARMADO PASIVO CON CIERRE

La función de armado pasivo permite que el sistema de alarma se active automáticamente 30 segundos después de cerrar la última puerta. Junto con esta función, se puede seleccionar si el cierre central cerrará los seguros del vehículo o no (programable). La alarma cuenta con una función de rearmado automático. Al desactivar el sistema de alarma y no abrir ninguna puerta, el sistema se rearma automáticamente. El rearme se suspende al abrir una puerta y se reinicia al cerrarla y se suspende definitivamente al colocar la llave en IGN.


## MODO VALET

Para desactivar permanentemente el sistema de alarma coloque la llave en IGN, presione el botón de valet una vez para salir de antisecuestro y luego mantenga presionado el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se mantenga encendido sólido. Si el cierre central está conectado al sistema de alarma, el control solo servirá para abrir y cerrar los seguros de las puertas. Para salir del modo valet coloque la llave en ignición y luego presione el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED se apague.

**Nota: en caso que el anti secuestro por presencia esté activo (programable), coloque la llave en ING, presione botón valet durante 5 segundos, la sirena emitirá un tono. Vuelva a presionar el botón valet hasta que el LED quede encendido.**

---

## SALIDA DE BOCINA

El sistema viene equipado con una salida para bocina la cual puede ser conectada con un costo adicional para el usuario, se debe tener el Jumper 4 abierto y programar la función 6 con el botón .

## MEMORIA DE ESTADO

La memoria de estado permite a la alarma recordar el estado en el cual estaba antes de perder la energía, evitando que desprogramen la alarma al desconectar la batería del vehículo.

<b>ESTADO AL PERDER LA ENERGIA</b>	<b>ESTADO AL RECUPERAR LA ENERGIA</b>
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activa	Alarma activa

## SENSOR DE GOLPES DE 2 ZONAS

El sistema incluye un sensor de golpes de dos zonas , esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte, al percibir un golpe fuerte la sirena sonará continuamente por 45 segundos, al percibir un golpe leve la sirena dará tonos de preaviso. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal o de perímetro como radares o microondas.





---

## EXTENSION DE TIEMPO DE ENCENDIDO DE LUCES DE PARQUEO **(de fábrica off)**



Esta función es la número 8, se programa mediante la tabla de funciones y sirve para que las luces de parqueo permanezcan encendidas durante 30 segundos luego de desactivar el sistema de alarma. Esta condición se deshabilita al realizar el rearmado automático o el armado manual del sistema.

## ANTISECUESTRO A CONTROL REMOTO **(de fábrica off ver tabla de programación)**

Para activar el antisequestro por medio del control remoto presione los botones  y  simultáneamente durante 3 segundos mientras el vehículo esté encendido. El sistema de seguridad confirmará con una intermitencia de luces, 30 segundos después la sirena sonará intermitentemente por 15 segundos y finalmente el vehículo se apagará. Este proceso puede ser detenido con solo presionar una vez el botón (switch) de valet.

Para restablecer el sistema de alarma y volver a encender el vehículo, remueva la llave del switch de ignición, vuélvala a colocar en ignición y presione el botón de valet las veces que sea necesario según el código pin asignado **(de fabrica 1)**.

## ANTISECUESTRO POR CONTROL REMOTO EN MODO VALET

Si el sistema de alarma se encuentra en modo valet, aún es posible activar el antisequestro por control remoto. Presione los botones  y  juntos durante 3 segundos mientras el vehículo esté encendido. Esto activará el antisequestro vía control remoto y apagará el vehículo. Para salir de este modo remueva la llave de ignición, colóquela de nuevo y presione el botón de valet según sea el código de seguridad asignado.

## ANTISECUESTRO POR PUERTA INDEPENDIENTE

El sistema de alarma cuenta con una entrada independiente para activar el antisequestro por puertas (cable azul con blanco) lo que permite que el antisequestro sea iniciado por una sola puerta o por varias puertas, mediante programación se puede elegir el tipo de disparo (al abrir o abrir y cerrar la puerta). Ver tabla de la funciones.

---

## ANTISECUESTRO POR PRESENCIA (opcional programable)

- a El vehículo se encuentra encendido.
- b La llave se encuentra en ignición (ON).
- c El sistema de alarma iniciará con la detección del control de presencia por 60 seg. (opcional)
- d Si el sistema de alarma no recibe la señal del control remoto de presencia por más de 60 seg., se iniciará el modo de Antisecuestro por alejamiento.

## ANTISECUESTRO POR IGNICION (programación Jumper #3 abierto)

- a El vehículo se encuentra encendido.
- b La llave se encuentra en ignición (ON).
- c El sistema de alarma iniciará con el modo de Antisecuestro por ignición.

## TIPOS DE ANTISECUESTRO

El antisecuestro tiene dos modos de uso, el modo seguro y el modo amigable. (Programable)

**Modo Seguro:** En este modo el antisecuestro inicia el conteo para apagar el vehículo y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo ofrece una seguridad más alta ya que una vez que el antisecuestro está activo, no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave en IGN y presione el switch de valet.

**Modo Amigable:** Si el antisecuestro esta activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena emita los tonos de advertencia) y la llave es removida de IGN, el antisecuestro será cancelado. En este modo el sistema de alarma es más fácil de usar pero a la vez se vuelve menos seguro.

Para restablecer el sistema de alarma y volver a encender el vehículo, remueva la llave del switch de ignición, vuélvala a colocar en ignición y presione el botón de valet las veces que sea necesario según el código pin asignado **(de fabrica 1)**.

**Nota:** Para programar las opciones de antisecuestro diríjase a la tabla de programación.

## CODIGOS DE ADVERTENCIA DE LED

LED Intermitente lento	Sistema armado
LED Intermitente rápido	30 Segundos para autoarmado
LED Apagado	Sistema apagado(en espera)
LED Encendido Sólido	Sistema en modo valet
LED Emite 3 Luces, una pausa(después del desarme)	Violación de cajuela o puertas
LED Emite 4 Luces, una pausa(después del desarme)	Violación de sensor de golpes
LED Emite 1 luz, una pausa	Violación de ignición.

---

## CODIGOS DE LUCES EXTERIORES

1 FLASH	Armado
2 FLASH	Desarmado
3 FLASH	Cajuela o puerta abierta durante armado
4 FLASH	Desarmado después de violación en alarma

## CODIGOS DE ADVERTENCIA SONORA

1 TONO	Armado
2 TONOS	Desarmado
3 TONOS	Cajuela o puerta abierta durante el armado
4 TONOS	Al desactivar el sistema de alarma confirma que hubo un intento de violación.

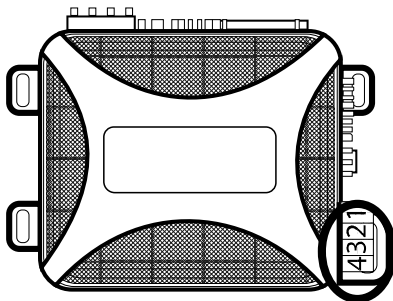
---

## APRENDIZAJE DE CONTROLES REMOTOS

Este sistema tiene la capacidad de memorizar cuatro controles remotos. Cuando un transmisor nuevo es programado en el sistema, todos los transmisores previamente programados serán borrados. Se deben programar todos los transmisores que serán utilizados con el sistema de alarma. Para programar los códigos de los controles remotos siga los siguientes pasos:

- 1 Coloque la llave en ignición.
- 2 Presione el botón valet una vez si el antisecuestro se encuentra activo.
- 3 Presione el botón valet 5 veces consecutivas. El sistema de alarma confirmará con una serie de tonos que está listo para aprender los códigos de los controles que lo operarán.
- 4 Presione uno de los 4 botones del control remoto de cada uno de los controles que desee programar. La sirena confirmará que recibió la señal de cada control con un tono.
- 5 Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente.
- 6 Los controles que no se almacenen en la memoria del sistema de alarma al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.

## PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES MEDIANTE JUMPER







JUMPER	CERRADO	FUNCIÓN	ABIERTO	FUNCIÓN
J1: Armado pasivo		Armado pasivo Encendido		Armado pasivo Apagado
J2: Tiempo de cerrado		0.5 Segundos		3.5 segundos
J3: Antisecuestro por ignición		Antisecuestro por ignición desactivado		Antisecuestro por ignición activado
J4: Salida 3er canal (-)		(-) presione el B1 para obtener una señal constante por 30 segundos al activar el sistema de alarma (módulo elevador de vidrios)		Se obtiene una señal según sea la programación seleccionada en la tabla de programación función 6.

**NOTA:** todas las posiciones de los puentes (jumper) tienen que ser determinados antes de alimentar el módulo principal de la alarma, de no realizarse en este orden, el sistema de seguridad no reconocerá los cambios y se deberá desconectar el módulo para restablecerlo.

---

## PROGRAMACION DE FUNCIONES

Las diferentes opciones que brinda el sistema de alarma son programables. Por favor siga cuidadosamente los siguientes procedimientos:

- a El sistema de alarma se encuentra desactivado.
- b Mueva la llave hacia encendido (IGN/ON).
- c Antes de 10 segundos de haber colocado la llave en (IGN/ON), presione una vez el botón valet para cancelar el AHJ por ignición.
- d Presione por 5 segundos el botón valet hasta entrar en modo valet, presione 5 veces más el botón valet, la sirena dará un tono largo y las luces de estacionamiento quedarán encendidas confirmando que está en modo de programación.
- e La sirena confirmará de acuerdo a la función seleccionada, presione el botón valet de acuerdo a la función. De la opción 1 a la opción 4 dará 1 tono corto por cada selección, al llegar a la función número 5 la sirena confirmará con un tono largo (5 = 1 tono largo). **Ejemplo: si se selecciona la función 7 la sirena confirmará con 1 tono largo y 2 cortos, función 10 2 tonos largos etc.**
- f Al llegar a la función deseada, presione el botón  o  o dos veces el botón  del control remoto para seleccionar el modo de operación de esa función. La sirena confirmará con tonos, según sea la opción seleccionada. **(Opción 3, 3 tonos)**
- g Si durante el modo de programación de funciones se presiona el botón  del control remoto por 5 seg., todas las funciones regresarán a valores de fábrica y será necesario volver a realizar la programación.
- h Para que el sistema salga de modo de programación de funciones, mueva la llave de IGN (on/off). 10 segundos después de no realizar ningún procedimiento el sistema saldrá de programación de funciones.

# TABLA DE PROGRAMACION

## Programación de Fabrica

#	FUNCION	BOTON 1	BOTON 2	BOTON 2 dos veces	Cantidad de veces a presionar el botón valet	Tonos de sirena
1	Cierre pasivo	ON	OFF		1 Vez	1 Corto
2	Retardo de luces	Sin retardo	30 Seg	60 Seg	2 Veces	2 Cortos
3	Sonido al armar	ON	OFF		3 Veces	3 Cortos
4	Reconocimiento de dueño	ON	OFF		4 Veces	4 Cortos
5	Desarme con la salida del 2do canal	ON	OFF		5 Veces	1 Largo
6	Salida para 3er canal (J4=Abierto)	Para bocina	Presionar (B3+B4)	2º pulso de apertura	6 Veces	1 Largo + 1 Corto
7	Modo de antisequestro	Amigable	Seguro		7 Veces	1 Largo + 2 Cortos
8	Extensión luces de parqueo por 30 seg	ON	OFF		8 Veces	1 Largo + 3 Cortos
9	Cierre/apertura de seguros con ignición	ON	OFF	Solo Cierre	9 Veces	1 Largo + 4 Cortos
10	Disparo de sensor	Disparo por detector	Solo disparo fuerte	Fuerte y Suave	10 Veces	2 Largos
11	Pulso de apertura	Un pulso	Doble pulso		11 Veces	2 Largos + 1 Corto
12	Pulso de cierre	Un pulso	Doble pulso		12 Veces	2 Largos + 2 Cortos
13	Código de seguridad	4	1		13 Veces	2 Largos + 3 Cortos
14	Antisequestro por control remoto	ON	OFF		14 Veces	2 Largos + 4 Cortos
15	Antisequestro por puerta	ON	OFF		15 Veces	3 Largos
16	Tipo de disparo del Antisequestro por puerta	Cierre de puertas	Apertura de puertas		16 Veces	3 Largos + 1 Corto
17	Tipo de salida en el corte de ignición.	Intermitente	Constante		17 Veces	3 Largos + 2 Cortos
18	Antisequestro por presencia.	ON	OFF		18 Veces	3 Largos + 3 Cortos
19	Retraso de Antisequestro por ignición	Sin retraso	Retraso 30 seg		19 Veces	3 Largos + 4 Cortos
20	Tiempo para realizar el armado pasivo	30 Seg	20 Seg	10 Seg	20 Veces	4 Largos



---

## RECONOCIMIENTO DE DUEÑO (Función 4 Tabla de Programación)

Si esta función se encuentra activa, el vehículo no podrá ser encendido luego de desactivar la alarma utilizando el control remoto. Para cancelar este modo y lograr encender el vehículo se deberá presionar el botón de valet 2 veces antes de colocar la llave en ignición luego de desactivar el sistema de alarma. Si el procedimiento se realizó de la manera adecuada, el vehículo podrá ser encendido.

**Nota:** cuando está programada la función de antisequestro por ignición (Jumper #3) y se tiene programado el reconocimiento de dueño (Función #4 de tabla de programación), al desactivarlo, (Antes de colocar ignición presionar 2 veces botón Valet), se eliminará el reconocimiento de dueño, pero el antisequestro permanecerá activo, si se pone la ignición inmediatamente y se presiona el botón valet ambas opciones se deshabilitarán. **SI EL JUMPER #3 SE ENCUENTRA COLOCADO (ALARMA SIN ANTISEQUESTRO POR IGNICIÓN), DIRÍJASE A LA SECCIÓN BLOQUEO TOTAL DE ENCENDIDO.**

### BLOQUEO TOTAL DE ENCENDIDO

Si la opción de RECONOCIMIENTO DE DUEÑO se encuentra activada y **el antisequestro por ignición se encuentra apagado** (J3 colocado), se puede bloquear definitivamente el arranque del vehículo.

- 1 Coloque la llave en ignición
- 2 No realice el procedimiento de cancelación del RECONOCIMIENTO DE DUEÑO.
- 3 Presione el botón de valet por 5 segundos para ingresar a valet (LED encendido fijo), el sistema de alarma quedará apagado (en modo valet) y el vehículo no podrá ser encendido.
- 4 Para volver operable el sistema de alarma y encender nuevamente el vehículo, coloque la llave en ignición y presione el botón de valet por 5 segundos para salir del modo valet (LED apagado).

Si desea colocar el sistema en modo de valet sin bloquear el arranque del vehículo, primero realice el procedimiento de cancelación de RECONOCIMIENTO DE DUEÑO y luego realice el procedimiento de MODO VALET.

**Nota:** recuerde primero cancelar el modo de reconocimiento de dueño si desea colocar el sistema de alarma en valet y continuar utilizando el vehículo normalmente.

## CAMBIO CODIGO DE SEGURIDAD

Si se cambia el código de seguridad a 4, la manera de operar el modo de antisequestro es el siguiente:

### CODIGO 4

Modo Identificación	Presionar 1 vez el botón Valet
Modo Preaviso	Presionar 4 veces el botón Valet
Modo Disparo	Presionar 4 veces el botón Valet

### CODIGO 1

Modo Identificación	Presionar 1 vez el botón Valet
Modo Preaviso	Presionar 1 vez el botón Valet
Modo Disparo	Presionar 1 vez el botón Valet

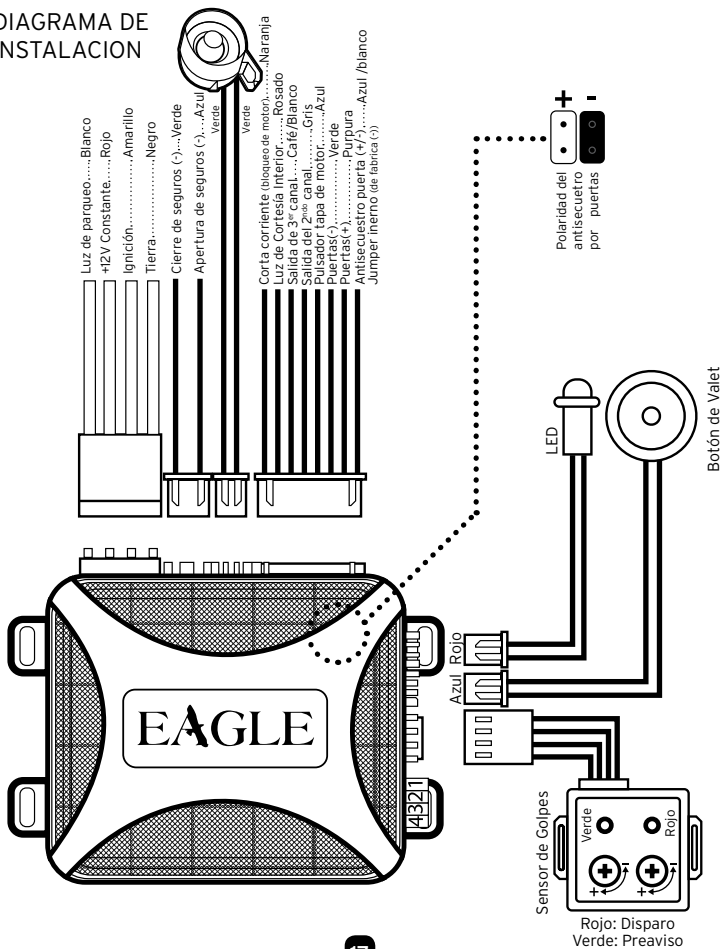
Si se cambia el código de seguridad, el código de desarme de emergencia cambia de acuerdo a lo programado, ya sea 1 ó 4.

## NOTAS TECNICAS

- 1 Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.
- 2 La salida de 2do canal es de 300mA y requiere de relay.
- 3 Realizar todas las conexiones y al final conectar el módulo.
- 4 Antes de conectar el cierre central verifique de qué forma funciona con el fin de no dañar la alarma. Es posible que en algunas ocasiones se requiera el uso de relays adicionales.

**Nota:** El no seguir las instrucciones anteriores arriba mencionadas provocará daños permanentes al modulo central de la alarma lo cual causará la pérdida de garantía.

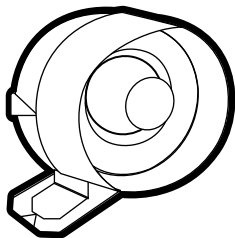
# DIAGRAMA DE INSTALACION



<b>Función</b>	<b>Color</b>
Luz de Parqueo	Blanco
+12V constante	Rojo
Ignición	Amarillo
Tierra	Negro
Cierre de Seguros Eléctricos	Verde
Apertura de Seguros Eléctricos	Azul
Sirena	Verde
Sirena	Verde
Corta Corriente (corte de ignición)	Naranja
Luz de Cortesía Interior	Rosado
Salida del 3 <sup>er</sup> canal	Café/Blanco
Salida del 2 <sup>do</sup> canal (Apertura de Baúl)	Gris
Pulsador de Tapa del Motor	Azul
Puertas Negativas	Verde
Puertas Positivas	Púrpura
Antisecuestro por Puerta (+/-)	Azul/Blanco



## NOTAS TECNICAS



- 1 La bocina de esta alarma no es una sirena sino un parlante y no puede ser sustituida por una sirena.
- 2 El colocar una sirena convencional dañará el modulo de la alarma y no será cubierto por garantía.
- 3 El colocar este parlante en una alarma que requiere sirena convencional causará el daño del modulo de la alarma y no será cubierto por garantía.
- 4 Envíe ambos cables verdes hasta el parlante y evite hacer corto circuito entre ellos



