

# EAGLE

*Comando*

## Antisecuestro para Automovil



Sistema de Antisecuestro con Control High Transponder

## Antisecuestro Eagle Comando Aereo A60-S2-L407

### Descripción del contenido:



- 1 Transmisor 433 MHz High Power Transponder
- 1 Receptor Unidad Central
- 1 LED indicador del tablero color Rojo/Verde
- 1 Botón reset
- 1 Arnés para la instalación de 8 cables
- 1 Manual de uso de instalación

### Descripción del Transmisor y su funcionamiento:

Este transmisor consta de dos botones, el botón uno es de mayor tamaño que el botón dos y este segundo es para futura expansión del sistema, temporalmente sin uso. Este control debe apagarse al estacionar el auto, con el fin de ahorrar baterías del control. Si el LED del control remoto emite un destello rápido, usted deberá de cambiar la batería en menos de 8 horas de uso.

#### 1. Para ENCENDER el transmisor (Auto en uso):

Presione por 5 segundos el botón 1 del transmisor hasta que el LED encienda durante 3 segundos, en este caso, el LED del control emitirá un destello cada 5 segundos.

#### 2. Para APAGAR el transmisor: (Ahorro de batería):

Presione por 5 segundos el botón 1 del transmisor, hasta que el Led del control emita 5 destellos seguidos, esto con el fin de desactivar la comunicación del transmisor. Esto se deberá hacer solo y únicamente cuando el auto se estaciona y no se use.

3. Con el control encendido o apagado, el auto cerrado y la llave fuera de Ignición presione el botón 1 del control remoto para cerrar o abrir los seguros.

**Descripción del LED Indicador Del Tablero:**

| LED               | DESCRIPCION   | CORTE 1      | CORTE 2      |
|-------------------|---|--------------|--------------|
| ROJO FIJO         | El comando aéreo no recibió la señal de control remoto y bloqueo el motor totalmente                    | Bloqueado    | Bloqueado    |
| ROJO INTERMITENTE | Bloqueo parcial de motor, si no recibe la señal del control de presencia bloqueará el motor totalmente. | Bloqueado    | Desbloqueado |
| ROJO/VERDE        | Sistema en alerta, la señal está siendo recibida correctamente.   | Desbloqueado | Desbloqueado |
| VERDE FIJO        | Sistema en modo de valet o desactivado  | Desbloqueado | Desbloqueado |

**Botón Reset:**

**El botón reset es utilizado para:**

**1. Programación de Transmisores nuevos**

El LED estará destellando rojo/verde. Si el LED esta ROJO fijo vea sección: Salir del modo de bloqueo total o parcial. Si el LED esta verde fijo vea sección Ingresar en modo valet (Desactivar el comando aéreo), luego proceda con la programación de los transmisores nuevos.

- a.** Con el transmisor APAGADO, coloque la llave en IGNICION "ON".
- b.** En los siguientes 10 segundos presione el switch de valet 5 veces.
- c.** El pito (sirena) confirmará con un tono largo.
- d.** Presione el botón 1 del trasmisor por un segundo.
- e.** El pito (sirena) confirmará con un tono corto que memorizó el primer control, y confirmará con dos tonos un segundo control y así sucesivamente hasta cuatro controles.

**2. Ingresar en modo valet (Desactivar el comando aéreo)**  
El LED indicador del tablero dará destellos rojo/verde (el vehículo enciende), remueva la ignición, vuelva a colocarla

y presione durante 5 segundos el botón valet hasta que el LED indicador del tablero permanezca en verde indicándole que se encuentra en modo valet (el comando aéreo esta ahora desactivado totalmente). Para salir de modo valet, coloque la llave en ignición y presione el botón de valet por 5 segundos hasta que el LED comience a destellar rojo/verde. En este momento el Comando aéreo esta alerta y en espera de señal del transmisor.

El cierre central por control remoto no opera durante el modo de valet.

### **3. Salir del modo de bloqueo total o parcial**

Los 2 corta corrientes se encuentran activados y el LED se encuentra de color rojo, pase el switch de ignición a la posición de ON, dentro de los primeros 10 segundos, presione por 5 segundos el botón reset, el LED indicador del tablero dará destellos rojo/verde (el vehículo enciende). El comando aéreo entrará el modo de alerta y busca la señal de control remoto.

Si su control remoto está dañado, extraviado o sin baterías favor de ingresar en modo valet luego de este procedimiento.

### **Corta Corrientes**

Los 2 corta corrientes podrán ser activados mediante 2 situaciones:

#### **Situación 1 (Con el switch de la ignición en ON)**

Con el switch de la ignición en posición de ON, presione el botón del transmisor hasta que el LED encienda por 3 segundos y luego se apague, el Led indicador del tablero estará destellando rojo/verde/rojo/verde.... A los 5 segundos permanecerá encendido VERDE por 2 segundos indicando que la unidad central recibió la señal del transmisor.

Cuando el switch de ignición se encuentre en ON y no reciba la señal del transmisor, la unidad central activará el Antirrobo, el tiempo de la activación de los 2 cortacorrientes será decidido según la posición del jumper J-5. El Led indicador del tablero comenzará a destellar ROJO indicándole que el primer corta corriente se encuentra activado y encenderá ROJO fijo cuando haya activado el segundo corta corriente. El Antirrobo está activado por completo.

Usted podrá utilizar de nuevo el vehículo siguiendo los pasos de: Salir del modo de bloqueo total o parcial.

***Nota: la única forma de volver el vehículo operable luego de que los corta corrientes fueron activados es poniendo la ignición y presionando el botón valet por cinco segundos hasta que el LED destelle ROJO/VERDE.***

### **Situación 2 (Ignición en OFF)**

Cuando el switch de la ignición se encuentre en la posición de OFF y la unidad central no recibe la señal del transmisor, esta quedará en espera de que el usuario presione el botón 1 del control para cerrar los seguros y volver operable el sistema (activar los dos corta corrientes). Al regresar al vehículo será necesario que el usuario presione el botón 1 del transmisor para abrir los seguros y lograr que el módulo principal permita encender el vehículo (eliminar los corta corrientes) ya sea que el control se encuentre ON u OFF.

## Jumper J-5

Mediante el jumper J-5 se podrá programar los tiempos en que tardan en activarse el primer y el segundo corta corriente. Luego de NO recibir la señal del transmisor se activarán los cortes: Vea la tabla abajo

| <b>JUMPER J-5</b> | <b>CORTE 1</b> | <b>CORTE 2</b> |
|-------------------|----------------|----------------|
| INSTALADO         | 50 SEG         | 80 SEG         |
| REMOVIDO          | 140 SEG        | 280 SEG        |

### Memoria del Último Estado

La unidad central esta diseñada para mantener en la memoria el último estado en que se encontraba al desconectar la energía (Desconectar la batería),

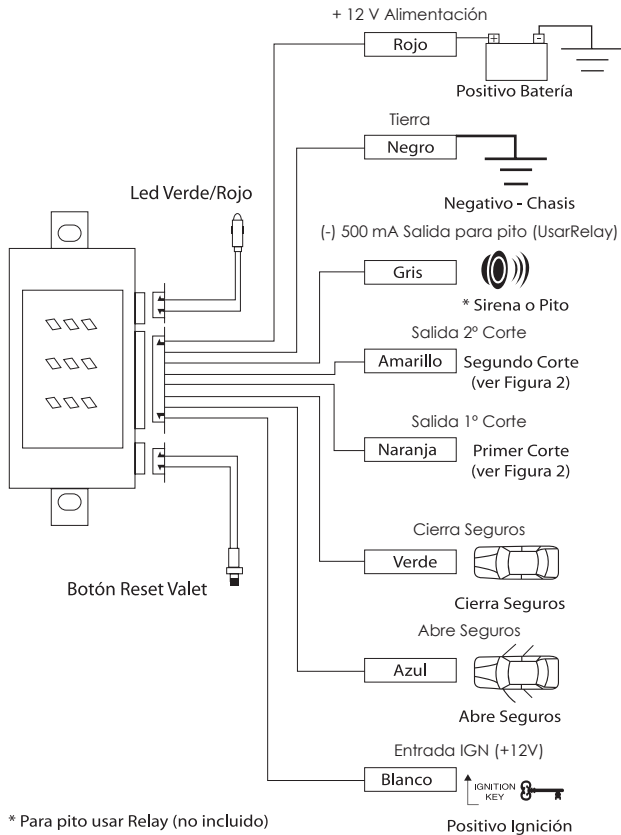
La unidad central volverá al mismo estado en que se encontraba cuando vuelvan a conectar la energía.

- 1.** Si el sistema se encontraba con los 2 corta corrientes desactivados, cuando se desconectó la batería del vehículo, al volver a conectar la batería del vehículo, los 2 corta corrientes seguirán desactivados.
- 2.** Si el sistema se encontraba con los 2 corta corrientes activados, cuando se desconecto la batería del vehículo, al volver a conectar la batería del vehículo los 2 corta corrientes seguirán activados.
- 3.** La unidad central se encuentra en modo valet al momento de desconectar la energía, al volver a conectar la energía la unidad central permanecerá en modo valet.
- 4.** La unidad central se encontraba en modo de aprendizaje de transmisores al desconectar la energía, al conectar la energía la unidad central volverá a su estado normal (los 2 corta corrientes se encuentran desactivados)

### Cables de la instalación

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>ROJO</b>     | Positivo directo mediante un fusible de 10 Ampr                    |
| <b>NEGRO</b>    | Negativo – directo a chasis – carrocería                           |
| <b>GRIS</b>     | Salida negativa de 500ma para el pito o sirena mediante relay      |
| <b>AMARILLO</b> | Salida negativa de 500ma Segundo corte de corriente (ver figura 2) |
| <b>NARANJA</b>  | Salida negativa de 500ma Primer corte de corriente (ver figura 2)  |
| <b>VERDE</b>    | Salida negativa de 500ma para Cerrar los seguros eléctricos        |
| <b>AZUL</b>     | Salida negativa de 500ma para Abrir los seguros eléctricos         |
| <b>BLANCO</b>   | Alimentación positiva a través de la ignición                      |

**Figura 1: Diagrama de Instalación**





## Figura 2: Diagrama de Instalación para Cortes

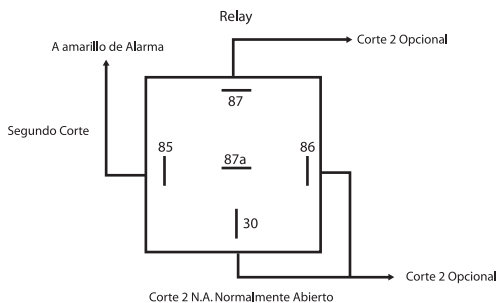
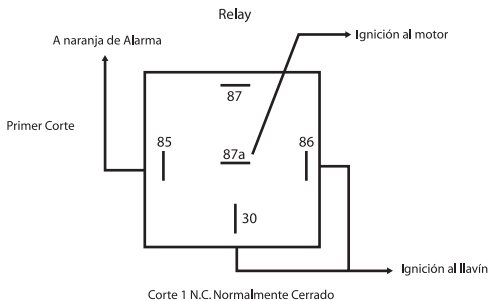


Tabla 1

| <b>JUMPER J-5</b> | <b>CORTE 1</b> | <b>CORTE 2</b> |
|-------------------|----------------|----------------|
| INSTALADO         | 50 SEG         | 80 SEG         |
| REMOVIDO          | 140 SEG        | 280 SEG        |

### Características:

- Sistema de Antisecuestro por presencia para automóviles
- Transmisor de alta tecnología con pila de Litio
- Frecuencia de transmisión 433 Mhz
- Primer Corte de Corriente para el motor de arranque
- Segundo Corta Corriente para la ignición
- Cierra los seguros eléctricos al pasar la ignición a ON
- Abre los seguros eléctricos al pasar la ignición a OFF
- Aviso intermitente para el claxon al activarse el antisecuestro
- Desarmado manual mediante botón reset o valet
- Modo valet
- Memoria del último estado
- Memoriza hasta 4 transmisores